

ИНФОРМАЦИОННЫЙ

# ДАЙДЖЕСТ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ  
ВЫПУСК

2022

СЕНТЯБРЬ

CANAVARA  
GROUP

## СОДЕРЖАНИЕ

<a href="#">Минпромторг опубликовал проект Стратегии развития автопрома РФ до 2035 года</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">Правительство установило временные квоты на вывоз макулатуры</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">В Белоруссии ввели плату за въезд в зону ожидания на пограничных пунктах пропуска</a>	<a href="#">6</a>
<a href="#">Единый перечень карантинных объектов ЕАЭС дополнен 11 новыми видами вредных организмов</a>	<a href="#">7</a>
<a href="#">О ставке ввозной таможенной пошлины в отношении товаров, происхождение которых неизвестно</a>	<a href="#">9</a>
<a href="#">Нулевые ставки импортных пошлин на комплектующие для ручных электроинструментов будут продлены на год</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">Об ошибках перевозчиков при использовании книжек МДП</a>	<a href="#">12</a>
<a href="#">Группа «Дело» купила Сахалинское морское пароходство</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">Обязательная маркировка антисептиков начнется с апреля 2023 года</a>	<a href="#">16</a>
<a href="#">Аэрофлот открыл продажу билетов на Сейшелы</a>	<a href="#">17</a>
<a href="#">С 1 сентября погранпереход Махалино – Хуньчунь (КНР) начнет работать круглосуточно</a>	<a href="#">18</a>
<a href="#">Движение большегрузов через границу с Эстонией в Ленинградской области восстановлено</a>	<a href="#">19</a>
<a href="#">Литва усилит проверки грузов на границе на соответствие условиям санкций ЕС</a>	<a href="#">20</a>
<a href="#">Правительство продлило эксперимент по маркировке пива</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">О порядке обжалования решений, действий (бездействия) таможенных органов</a>	<a href="#">23</a>
<a href="#">Изменения в акты Президента РФ в части утверждения списков товаров и технологий, в отношении которых установлен экспортный контроль</a>	<a href="#">27</a>
<a href="#">Уточнены структуры и форматы таможенных документов</a>	<a href="#">28</a>

## МИНПРОМТОРГ ОПУБЛИКОВАЛ ПРОЕКТ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ АВТОПРОМА РФ ДО 2035 ГОДА



В тексте проекта говорится, что он определяет основные направления государственной политики по развитию автомобильной промышленности Российской Федерации. Проект документа опубликован на портале проектов нормативных правовых актов.

Минпромторг РФ подготовил проект Стратегии развития автомобильной промышленности РФ до 2035 года.

«Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2035 года <...> определяет основные направления государственной политики по развитию автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2035 года», - говорится в тексте проекта.

Отмечается, что реализация стратегии обеспечит конкурентоспособность российского автопрома и возможность экспорта технологий на глобальном уровне за счет создания производств инновационного транспорта - электрических и гибридных автомобилей, включая автомобили на водородных топливных элементах, автономных автомобилей.

Основными инструментами реализации стратегии являются мероприятия госпрограммы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», «Развитие внешнеэкономической деятельности» и других программ.

«Финансовое обеспечение мероприятий стратегии предполагает привлечение средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и



внебюджетных источников. Конкретизация объемов и источников финансирования будет осуществлена при подготовке плана мероприятий по реализации стратегии», - отмечается в проекте.

В качестве одного из ключевых механизмов наращивания производственного и научного потенциала предлагается углубление кооперации автомобильных компаний и поставщиков со смежными отраслями, консолидация усилий государства, автопроизводителей, химических, металлургических, информационно-телекоммуникационных компаний, научных, инжиниринговых и общественных организаций для освоения новых технологий и выведения на рынок продукции с новыми свойствами, следует из проекта документа.

# ПРАВИТЕЛЬСТВО УСТАНОВИЛО ВРЕМЕННЫЕ КВОТЫ НА ВЫВОЗ МАКУЛАТУРЫ



Правительство приняло решение ввести квоты на экспорт бумаги и картона. Они будут действовать с 3 сентября по 3 декабря 2022 года. Постановление об этом подписано.

Михаил Мишустин подписал Постановление Правительства РФ от 18.08.2022 года N 1434 “О введении временного количественного ограничения на вывоз регенерируемых бумаги и картона (макулатуры и отходов) за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза”.

Квота составит 30 тыс. т. Распределить объёмы между экспортёрами поручено Министерству промышленности и торговли. Сделать это нужно до 31 августа.

Принятое решение направлено на поддержку производителей картонной тары, использующих макулатуру в качестве основного сырья для своей продукции. Кроме того, оно позволит не допустить дефицита такого сырья на внутреннем рынке.

Постановление вступает в силу с даты опубликования. Квоты будут действовать в течение трех месяцев: с 3 сентября по 3 декабря 2022 года.

## В БЕЛОРУССИИ ВВЕЛИ ПЛАТУ ЗА ВЪЕЗД В ЗОНУ ОЖИДАНИЯ НА ПОГРАНИЧНЫХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА



Президент Белоруссии Александр Лукашенко подписал указ об изменении правил функционирования электронной очереди транспортных средств, пересекающих границу страны - въезд в зону ожидания на пограничных пунктах пропуска станет платным.

Изменения вносятся в указ «О системе электронной очереди транспортных средств в пунктах пропуска», сообщили во вторник в пресс-службе главы Республики Беларусь.

«Для повышения эффективности работы системы электронной очереди указом отменяется безвозмездное размещение транспортных средств в зоне ожидания. Ранее существовавшая услуга платного бронирования времени въезда транспортных средств в пункт пропуска из зоны ожидания также отменяется», - говорится в сообщении.

Согласно документу, автомобилисты при въезде в зону ожидания должны оплатить регистрацию в системе электронной очереди. А сам въезд в зону ожидания будет осуществляться в порядке живой очереди.

Отмечается, что часть средств, полученных от работы системы электронной очереди, будут перечислять Государственному пограничному комитету. Указ президента вступает в силу после его официального опубликования.

# ЕДИНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ КАРАНТИННЫХ ОБЪЕКТОВ ЕАЭС ДОПОЛНЕН 11 НОВЫМИ ВИДАМИ ВРЕДНЫХ ОРГАНИЗМОВ

## Список дополнили:

1. натальская плодовая муха *Ceratitis rosa* (Karsch)
2. диабротика красивая *Diabrotica speciosa* (Germar)
3. западный картофельный жук-блошка *Epitrix subcrinita* (LeConte)
4. выямчатый короед *Ips emarginatus* (LeConte)
5. американский сосновый гравер *Pseudips mexicanus* (Hopkins)
6. западная вишневая муха *Rhagoletis indifferens* (Curran)
7. африканская кукурузная совка *Spodoptera exempta* (Walker)
8. подсолнечниковая пестрокрылка *Strauzia longipennis* (Wiedemann)



9. американская кинжальная нематода *Xiphinema americanum sensu stricto* Cobb

10. кинжальная нематода бриколенсе *Xiphinema bricolense* Ebsary, Vrain & Graham

11. калифорнийская кинжальная нематода *Xiphinema californicum* Lamberti & Bleve-Zacheo

Эти организмы являются опасными вредителями, способными нанести вред широкому кругу овощных культур (картофелю, капусте, томатам, перцу, тыкке, кабачкам, салату), плодовых (яблоне, груше, айве, сливе, вишне, черешне, винограду), зерновых, злаковых и масличных культур (подсолнечнику, кукурузе, рису, сое, овсу, сорго), сосновым лесам и питомникам.

После 4 сентября 2022 года подкарантинная продукция, ввозимая на территорию ЕАЭС, будет исследоваться в том числе на новые виды объектов.

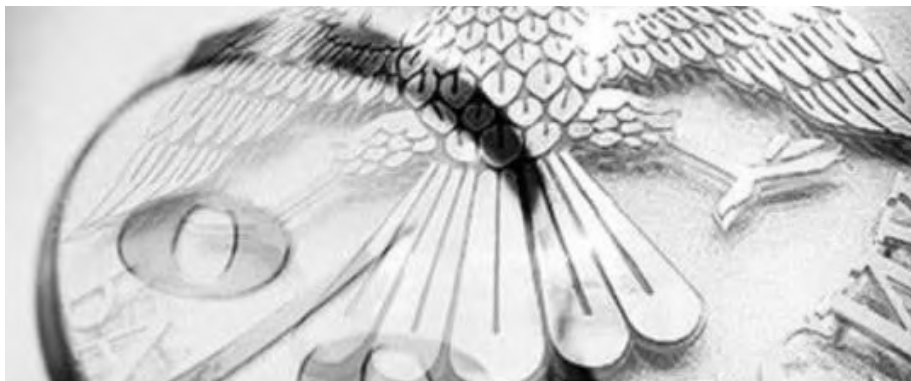


# О СТАВКЕ ВВОЗНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПРОИСХОЖДЕНИЕ КОТОРЫХ НЕИЗВЕСТНО



В Письме ФТС от 17.08.2022 № 05-19/К-8156 сообщается, что в случае неподтверждения страны происхождения товара, попадающего под действие постановления Правительства РФ от 06.07.2018 № 788, будет применяться ставка ввозной таможенной пошлины, утвержденная указанным постановлением.

# НУЛЕВЫЕ СТАВКИ ИМПОРТНЫХ ПОШЛИН НА КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ РУЧНЫХ ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТОВ БУДУТ ПРОДЛЕНЫ НА ГОД



Коллегия Евразийской экономической комиссии приняла решение продлить срок действия нулевых ставок ввозных таможенных пошлин в отношении отдельных видов комплектующих для производства ручных электроинструментов до 30 июня 2023 года.

Она уточнила, что в настоящее время рассматриваемые комплектующие на территории ЕАЭС не выпускаются. В то же время, учитывая наличие действующей производственной базы, позволяющей наладить выпуск отдельных видов комплектующих, достигнуты договоренности о проработке вопроса организации кооперационного взаимодействия в сфере производства ручных электроинструментов между странами Союза.

Для обеспечения непрерывности применения нулевых ставок ввозных таможенных пошлин предусмотрено распространение действия решения Коллегии ЕЭК на правоотношения, возникшие с 1 июля 2022 года. Соответствующие изменения будут также внесены и в другие акты Комиссии.



### **Справка**

К ручным электроинструментам относятся дрели, перфораторы, отвертки и пневматические ключи ударного действия, резьбонарезные и точильные станки, шлифовальные и полировочные машины, пилы, ножи и ножницы, строгальные станки, молоты.

В соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 07.04.2020 г. N 44 отдельные комплектующие к указанным видам продукции выделены в ТН ВЭД ЕАЭС (с условием подтверждения уполномоченным органом целевого назначения ввозимого товара), а в их отношении установлены нулевые ставки ввозных таможенных пошлин на срок с 5 июня 2020 г. по 30 июня 2022 г.

## ОБ ОШИБКАХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КНИЖЕК МДП

### Книжка МДП (Carnet TIR)



В последнее время при использовании перевозчиками книжек МДП участились ошибки, которые могут привести к изъятию таможенными органами у перевозчика книжки МДП, привлечению его к административной ответственности, а также предъявлению претензии по уплате таможенных платежей перевозчику и гарантийной цепи Конвенции МДП.

#### Приводим наиболее характерные ошибки.

1. В книжке МДП таможенными органами заполнен белый отрывной лист и его корешок и не заполнен парный ему зеленый отрывной лист и корешок.

Такая ситуация означает, что операция МДП начата, но не завершена, что расценивается как потенциальная недоставка товаров.

В случае ошибочного оформления таможенным органом в книжке МДП белого отрывного листа и его корешка (например, в случае продолжения перевозки по национальной процедуре транзита с использованием транзитной декларации и поручительства) все отметки таможенного органа в нем должны быть аннулированы (зачеркнуты должностным лицом таможенного органа и заверены его подписью и оттиском личной номерной печати).

В этом случае также целесообразно напомнить должностному лицу таможенного органа о необходимости аннулирования соответствующей электронной копии данной книжки МДП в базе данных таможенных органов по таможенному транзиту.

2. Указан номер иной книжки МДП в бумажных документах и/или в электронном виде.

3. В книжке МДП при ее представлении таможенному органу отсутствуют сведения о держателе (графа 3 обложки, графа 4 листов).

Книжка МДП может быть использована только ее держателем, передача книжки МДП третьему лицу является нарушением положений Конвенции МДП.

4. В книжке МДП при ее представлении таможенному органу не заполнены графы 6-9 обложки и/или графы 13-15 листов.

Необходимо обеспечить использование книжек МДП строго в соответствии с требованиями Конвенции МДП.

## ГРУППА «ДЕЛО» КУПИЛА САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО



Сахалинское морское пароходство является одним из крупнейших грузоперевозчиков на Дальнем Востоке. В составе SASCO имеется 13 морских судов – контейнеровозы, сухогрузы, паромы. Все суда имеют ледовый класс, находятся под техническим надзором Российского морского регистра судоходства и ходят под российским флагом.

Сделка по приобретению SASCO осуществлена в рамках реализации стратегии Группы и направлена на формирование мультимодального оператора с полноценной собственной морской составляющей.

Возможности и компетенции SASCO будут использованы для развития логистических проектов на Северном морском пути в рамках программы его развития, утвержденной Правительством РФ в начале августа. Главным исполнителем мероприятий программы является Госкорпорация «Росатом», которой принадлежит 49% Группы.

### Справка о компании

Группа компаний «Дело» – крупнейший в России транспортно-логистический холдинг, управляющий морскими контейнерными терминалами в Азово-Черноморском, Балтийском и Дальневосточном бассейнах, сеть железнодорожных контейнерных терминалов, парком контейнеров и фитинговых платформ.

В стивидорное направление бизнеса Группы входят холдинг «ДелоПорты» и ведущий оператор контейнерных терминалов Global Ports. Транспортно-логистическое направление



составляют мультимодальный транспортный оператор «Рускон» и «ТрансКонтейнер», интермодальный контейнерный оператор с крупнейшим парком контейнеров и фитинговых платформ на всей сети железных дорог стандарта 1520.

Открытое акционерное общество «Сахалинское морское пароходство» (SASCO) - одна из крупнейших судоходных компаний России. Судами ОАО «Сахалинское морское пароходство» осуществляется две трети всех морских каботажных перевозок России.

# ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ МАРКИРОВКА АНТИСЕПТИКОВ НАЧНЕТСЯ С АПРЕЛЯ 2023 ГОДА



Соответствующий проект постановления разработал Минпромторг.

По словам замглавы ведомства Василия Шпака, при принятии решение по маркировке правительство и Минпромторг ориентируется в первую очередь на Стратегию по противодействию нелегальному обороту продукции, которая принята до 2025 года.

«Именно в ней пищевая промышленность обозначена, как одна из приоритетных отраслей для наблюдения и принятия мер по борьбе с нелегальным оборотом. При этом, и я бы хотел это особенно подчеркнуть, инициатором внедрения маркировки зачастую выступает сам бизнес и в случае с антисептиками так и произошло», - подчеркнул замминистра.

В Центре развития перспективных технологий (ЦРПТ, оператор Национальной системы цифровой маркировки «Честный знак») заявили «РГ», что готовы к запуску маркировки антисептиков в предложенные Минпромторгом сроки. Там напомнили, что в рамках эксперимента маркировка антисептиков проводится в России с 1 августа 2021 года - сейчас к системе присоединились более 140 компаний (из них 108 - производители продукции).



# АЭРОФЛОТ ОТКРЫЛ ПРОДАЖУ БИЛЕТОВ НА СЕЙШЕЛЫ



Аэрофлот открыл продажу билетов на регулярные рейсы в Маэ (Сейшельские острова). Полёты будут выполняться с 8 октября 2022 года дважды в неделю — по понедельникам и субботам.

В зимнем сезонном расписании (начиная с 31 октября) рейсы запланированы по понедельникам и пятницам.

Сейшельские острова — архипелаг с уникальной природой и райскими пляжами, омываемыми тёплыми водами Индийского океана. Это круглогодичное курортное направление традиционно пользуется популярностью и спросом у российских туристов.

# С 1 СЕНТЯБРЯ ПОГРАНПЕРЕХОД МАХАЛИНО - ХУНЬЧУНЬ (КНР) НАЧНЕТ РАБОТАТЬ КРУГЛОСУТОЧНО



Об этом уведомила канцелярия по управлению пунктами пропуска китайской провинции Цзилинь.

Стоит сказать, что российский пункт пропуска на ст. Камышовая (Махалино) оформляет железнодорожные составы в круглосуточном режиме с 28 марта 2022 года. Но передача поездов на китайскую сторону пока ограничена по времени.

С 1 сентября 2022 года распорядок работы китайского и российского пунктов пропуска будет синхронизирован. Тем самым появится возможность для увеличения пропускной способности железнодорожного погранперехода.

Отметим, что перевозки на направлении Камышовая – Хуньчунь в этом году растут по всем основным номенклатурам. За 6 месяцев грузооборот пункта пропуска достиг 1,9 млн т, что выше прошлогоднего результата на 9,8%.

# ДВИЖЕНИЕ БОЛЬШЕГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ С ЭСТОНИЕЙ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ВОССТАНОВЛЕНО



Движение грузового транспорта на российско-эстонской границе в Ленинградской области восстановлено полностью, сообщает Северо-Западное таможенное управление.

18 августа с 9:00 до 12:00 из-за ремонта прилегающих к погранпереходу дорог было полностью остановлено движение транспортных средств международной перевозки - грузовых автомобилей - через российско-эстонскую границу в районе пункта пропуска Ивангород-Нарва.

По данным СЗТУ на 14:00, после окончания действия заявленных ограничений фуры вернулись к штатному режиму выезда из России в Эстонию, при этом въезд в РФ на тот момент не осуществлялся: была приостановлена работа пункта пропуска на выезд из Эстонии.

Всего на российско-эстонской границе действуют три международных автомобильных пункта пропуска: Ивангород (Ленинградская область), Шумилкино и Куничина Гора (Псковская область).

В Эстонии с 18 августа действует распоряжение правительства об ограничении для граждан России выдачи виз и въезда в страну.

## ЛИТВА УСИЛИТ ПРОВЕРКИ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦЕ НА СООТВЕТСТВИЕ УСЛОВИЯМ САНКЦИЙ ЕС



Литовская таможня сообщила о решении усилить меры контроля за грузами в рамках обеспечения более тщательного исполнения санкций Евросоюза против России и Белоруссии.

Об этом говорится в четверг в сообщении на сайте литовского таможенного управления.

«Мы видим, что попыток обойти санкции не становится меньше, поэтому принимаем дополнительные меры», - сообщил гендиректор таможни Дарюс Жвиронас. Он отметил, что перевозчики, которые ранее уже столкнулись с проблемами в оформлении грузов из-за попыток обойти санкции, впредь будут досматриваться еще тщательнее. Он призвал «не удивляться этому» подходу.

Таможня намерена увеличить штат проверяющих и должностных лиц, ответственных за оформление импорта и экспорта, использовать дополнительные аналитические процедуры контроля. Будут ужесточены методы физического досмотра грузов. Все перевозчики, которые ранее уже пытались обойти ограничения, теперь будут считаться высокорискованными и подлежать усиленной проверке.



Таможня сообщила, что с 1 марта 2022 года было выявлено более 3 тыс. серьезных нарушений правил импорта, экспорта и транзита. Ведутся расследования более 30 возможных нарушения режима санкций, за несоблюдение установленных ограничительных мер таможня возбудила 260 административных дел. Более 1,2 тыс. занятых в грузоперевозках транспортных средств, зарегистрированных в РФ и Белоруссии, получили запрет на въезд на территорию ЕС, сообщила таможня Литвы.

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРОДЛИЛО ЭКСПЕРИМЕНТ ПО МАРКИРОВКЕ ПИВА



Правительство РФ продлило эксперимент по маркировке пива и слабоалкогольной продукции до 28 февраля 2023 года. Соответствующее постановление подписал премьер-министр России Михаил Мишустин.

«Изменения, которые вносятся в акты правительства Российской Федерации в части продления сроков проведения экспериментов по маркировке товаров средствами идентификации: <...> а) в пункте 1 слова «по 31 августа 2022 года» заменить словами «по 28 февраля 2023 года», - говорится в документе.

Обязательная маркировка пива в кегах в РФ начнется с 1 апреля 2023 года, в стеклянной и ПЭТ-таре - с 1 октября 2023 года, в банках - с 15 января 2024 года.

# О ПОРЯДКЕ ОБЖАЛОВАНИЯ РЕШЕНИЙ, ДЕЙСТВИЙ (БЕЗДЕЙСТВИЯ) ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ



В связи с поступающими обращениями перевозчиков о порядке обжалования решений, действий (бездействия) таможенных органов или их должностных лиц, причинах принятого решения, действия (бездействия) приводим информацию Северо-Западного таможенного управления до данному вопросу.

В соответствии со статьей 358 ТК ЕАЭС любое лицо вправе обжаловать решения, действия (бездействие) таможенных органов или их должностных лиц в порядке и сроки, которые установлены законодательством государства-члена, решения, действия (бездействие) таможенного органа или должностных лиц таможенного органа которого обжалуются.

В настоящее время указанный порядок регламентирован главой 51 Федерального закона от 03.08.2018 N 289-ФЗ “О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” (далее – Федеральный закон).

ПАМЯТКА ДЛЯ ЛИЦ, ОБЖАЛУЮЩИХ РЕШЕНИЯ, ДЕЙСТВИЯ (БЕЗДЕЙСТВИЕ) ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И ИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА В ФТС РОССИИ

1. Решение, действие (бездействие) таможенных органов и их должностных лиц могут быть обжалованы в таможенные органы и (или) в суд.
2. Жалоба на решение, принятое федеральным органом





исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области таможенного дела (ФТС России), а также на совершенное действие (бездействие) подается в суд.

3. Жалоба подается в вышестоящий таможенный орган через таможенный орган, решение, действие (бездействие) которого обжалуются. Жалоба на решение, действие (бездействие) таможенного поста подается в таможню.

4. Жалоба может быть подана в течение трех месяцев:

1) со дня, когда лицу стало известно или должно было стать известно о нарушении его прав, свобод или законных интересов, создании препятствий к их реализации либо незаконном возложении на него какой-либо обязанности;

2) со дня истечения срока для принятия таможенным органом решения или совершения действия, установленных международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании.

5. В случае пропуска срока для обжалования действия (бездействия) указанный срок может быть восстановлен по ходатайству заявителя, если таможенный орган признает причину такого пропуска уважительной.

6. Ходатайство о восстановлении срока подается в письменной форме (в виде самостоятельного документа одновременно с жалобой либо может содержаться в тексте жалобы). С таким ходатайством предоставляются документы, подтверждающие причины пропуска срока для обжалования.

7. Жалоба подается в таможенный орган в письменной форме и должна быть подписана заявителем или его представителем.

8. Жалоба должна содержать:

1) наименование таможенного органа, решение, действие (бездействие) которого обжалуются;

2) фамилию, имя, отчество (при его наличии), место жительства физического лица или наименование юридического лица, подающих жалобу, идентификационный номер налогоплательщика, его место нахождения;

3) существо обжалуемого решения, действия (бездействия);

4) основания, по которым лицо, подающее жалобу, считает, что его права нарушены.

9. Документы, прилагаемые к жалобе: в случае подачи жалобы представителем заявителя к жалобе должны быть приложены оригиналы или надлежащим образом заверенные копии документов, в которых должно быть непосредственно закреплено право представителя на обжалование решений, действий (бездействия) в области таможенного дела.

10. Заявитель может приложить к жалобе документы, подтверждающие обстоятельства и доводы, изложенные в жалобе.

11. Таможенный орган, решение, действие (бездействие) которого обжалуются, по письменному ходатайству





заявителя принимает решение о приостановлении исполнения обжалуемого решения, направленного на взыскание таможенных платежей, подлежащих уплате в связи с его принятием, при условии представления заявителем обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в виде денежного залога или банковской гарантии в размере не менее чем сумма таможенных платежей, подлежащих уплате в связи с принятием обжалуемого решения.

12. Заявитель к ходатайству о приостановлении исполнения обжалуемого решения таможенного органа обязан приложить банковскую гарантию в виде документа на бумажном носителе либо указать в ходатайстве сведения о банковской гарантии в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, а в случае внесения денежного залога подать заявление о зачете денежных средств, уплаченных в качестве авансовых платежей, в счет денежного залога в соответствии с частью 3 статьи 35 закона 289-ФЗ.

13. Таможенный орган отказывает в рассмотрении жалобы по существу полностью или частично при наличии любого из следующих оснований:

1) имеется решение по жалобе, принятое этим же таможенным органом или вышестоящим таможенным органом о том же предмете жалобы;

2) не соблюдены сроки обжалования и заявитель не подал ходатайство о восстановлении срока для обжалования либо таможенным органом такое ходатайство отклонено;

3) решение, действие (бездействие) таможенного органа и (или) обстоятельства, подлежащие установлению таможенным органом в связи с рассмотрением жалобы, являются предметом рассмотрения суда;

4) жалоба подана лицом, права, свободы или законные интересы которого обжалуемым решением, действием (бездействием) не были затронуты;

5) отсутствует предмет обжалования (факт принятия решения таможенным органом либо совершения им действия (бездействия) не подтвердился);

6) несоблюдение заявителем требований к форме и содержанию жалобы, установленных частями 1 и 3 статьи 290 или частью 2 статьи 300 закона 289-ФЗ;

7) заявителем не представлены документы, подтверждающие полномочия лица, подавшего жалобу, предусмотренные частью 1 статьи 291 Федерального закона.

14. Принятие решения об отказе в рассмотрении жалобы препятствует повторной подаче в таможенный орган жалобы о том же предмете, за исключением случаев, предусмотренных вышеуказанными пунктами 6) и 7).

15. Заявитель в любой момент может отозвать жалобу до принятия решения по существу таможенным органом, рассматривающим жалобу. Отзыв жалобы препятствует повторной подаче в таможенный орган жалобы о том же предмете.



16. Жалоба должна быть рассмотрена вышестоящим таможенным органом в течение одного месяца со дня ее поступления в таможенный орган, уполномоченный рассматривать жалобу. Жалоба, поданная без соблюдения требований части 1 статьи 288 Федерального закона – то есть не через таможенный орган, чье решение (действие, бездействие) обжалуется (за исключением решений, действий, бездействия таможенного поста), должна быть рассмотрена вышестоящим таможенным органом в течение двух месяцев со дня ее поступления в таможенный орган, уполномоченный рассматривать жалобу.

17. Указанный срок рассмотрения жалобы может быть продлен начальником этого таможенного органа или должностным лицом таможенного органа, им уполномоченным, но не более чем на один месяц.

18. Решение таможенного органа по жалобе может быть обжаловано в вышестоящий таможенный орган и (или) суд.

19. Решения таможенного органа об отказе в рассмотрении жалобы, об отказе в приостановлении исполнения обжалуемого решения таможенного органа могут быть обжалованы в суд.

#### ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПРИЧИНАХ ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ, СОВЕРШЕННОГО ДЕЙСТВИЯ (БЕЗДЕЙСТВИЯ) ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И ИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ В ОБЛАСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

1. Лицо, в отношении которого таможенным органом либо его должностным лицом принято решение или совершено действие, а также лицо, в отношении которого решение не принято или подлежащее совершению действие не совершено в течение

установленного срока, вправе обратиться с запросом в этот таможенный орган о причинах и об основаниях принятого решения или совершенного действия либо о причинах непринятия решения, бездействия, если это затрагивает права и законные интересы указанных лиц непосредственно и индивидуально.

2. Запрос должен быть подан в течение шести месяцев со дня принятия решения, совершения действия (бездействия) либо истечения срока их принятия или совершения либо со дня, когда лицу стало известно о принятом решении или совершенном действии (бездействии).

3. Заинтересованное лицо может обратиться с запросом о предоставлении необходимой информации как в устной, так и в письменной форме. Устный запрос подлежит рассмотрению таможенным органом в день его получения.

При подаче письменного запроса ответ должен быть дан в письменной форме в течение десяти дней со дня его получения.

Данное право закреплено в статье 265 Федерального закона от 03.08.2018 N 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

# ИЗМЕНЕНИЯ В АКТЫ ПРЕЗИДЕНТА РФ В ЧАСТИ УТВЕРЖДЕНИЯ СПИСКОВ ТОВАРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ УСТАНОВЛЕН ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ

Об изменении и признании утратившими силу некоторых указов Президента Российской Федерации в сфере экспортного контроля.

26 августа 2022 г.

Указом Президента РФ от 25.08.2022 № 573 внесены изменения в отдельные указы Президента РФ по вопросам экспортного контроля.

В частности, вносятся изменения в указ Президента РФ от 27.05.2007 № 665, указ Президента РФ от 11.03.2016 № 109, указу Президента РФ от 29.12.2016 № 729. Изменения вносятся в связи наделением Правительства РФ полномочиями по утверждению списков контролируемых товаров и технологий в рамках закона об экспортном контроле.

# УТОЧНЕНЫ СТРУКТУРЫ И ФОРМАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ДОКУМЕНТОВ

---

Изменения в решения о структуре и формате декларации на товары и транзитной декларации, корректировки декларации на товары, декларации таможенной стоимости.

22 августа 2022 г.

Решением Коллегии ЕЭК от 16.08.2022 № 115 внесены изменения в Решение Коллегии ЕЭК от 12.04.2022 № 59 «О внесении изменений в структуру и формат декларации на товары и транзитной декларации», в Решение Коллегии ЕЭК от 12.04.2022 № 60 «О внесении изменений в структуру и формат корректировки декларации на товары», а также в Решение Коллегии ЕЭК от 12.04.2022 № 61 «О внесении изменений в структуру и формат декларации таможенной стоимости».

Решение вступило в силу 18 августа 2022 г.

