

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК

2022

ИЮНЬ

CANAVARA
GROUP

СОДЕРЖАНИЕ

Законопроект о легализации параллельного импорта принят в первом чтении	3
Определены категории плательщиков, которые могут исполнить уведомления об уплате таможенных платежей за 2018 год до конца 2022 года	4
Отменено требование к экспортерам продавать 50% валютной выручки	6
Как введенные санкции отразились на грузоперевозках в России	8
РФ снимает ограничения на транспортное сообщение с Арменией и Киргизией	10
Изменения в Классификаторы, используемые для заполнения таможенных деклараций	11
СФ одобрил нештрафуемый порог веса при проезде по дорогам слишком тяжелого транспорта	12
ФТС переходит на обмен электронными документами с банками по взысканию задолженности	14
Япония запретит экспорт в Россию локомотивов, грузовиков и бульдозеров	15
Первый автомобильный мост между РФ и Китаем в день смогут пересекать свыше 600 грузовиков	17
Как включить в таможенную стоимость транспортные расходы, если счет выставлен в валюте, а оплата в рублях?	18

ЗАКОНОПРОЕКТ О ЛЕГАЛИЗАЦИИ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ИМПОРТА ПРИНЯТ В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ



Государственная Дума на пленарном заседании 7 июня приняла в первом чтении законопроект о легализации параллельного импорта.

«Документом предусмотрено, что использование результатов интеллектуальной деятельности, выраженных в товарах, и средств индивидуализации, которыми такие товары маркированы, не является нарушением. Таким образом, законопроект ограждает российские компании, ввозящие товары без разрешения правообладателя, от возможной гражданской, административной и уголовной ответственности», — говорится в пресс-релизе Госдумы.

ОПРЕДЕЛЕННЫ КАТЕГОРИИ ПЛАТЕЛЬЩИКОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ИСПОЛНИТЬ УВЕДОМЛЕНИЯ ОБ УПЛАТЕ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА 2018 ГОД ДО КОНЦА 2022 ГОДА

Михаил Мишустин подписал Постановление, согласно которому для отдельных категорий плательщиков таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней, относящихся к системообразующим организациям, устанавливается срок исполнения уведомлений таможенных органов об уплате платежей, отличный от определенных федеральным законом 289-ФЗ.

7 июня опубликовано и вступает в силу Постановление Правительства РФ от 06.06.2022 N 1033 “Об установлении категории плательщиков таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней”.

Постановлением определены категории плательщиков таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, процентов и пеней, для которых сроки исполнения уведомлений о неуплаченных платежах отличаются от указанных в ч.19 ст. 73 Федерального закона от 03.08.2022 N 289-ФЗ “О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”.



К ним относятся декларанты, отвечающие одновременно следующим условиям

- декларант включен в перечень системообразующих организаций российской экономики;
- декларант имеет неисполненную обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, компенсационных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, процентов и направленным таможенным органом в 2018 году;
- в отношении декларанта арбитражным судом приняты обеспечительные меры в виде приостановления действия решения таможенного органа и запрета таможенному органу совершать действия по принудительному взысканию таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, пеней.

Срок исполнения таких уведомлений в отношении вышеперечисленных плательщиков таможенных платежей истекает 31 декабря 2022 г.

Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, то есть с 7 июня.

ОТМЕНЕНО ТРЕБОВАНИЕ К ЭКСПОРТЕРАМ ПРОДАВАТЬ 50% ВАЛЮТНОЙ ВЫРУЧКИ



Президент России подписал указ, отменяющий требование к экспортерам о продаже 50% валютной выручки, теперь эту долю будет определять Правительственная комиссия.

Указ Президента РФ от 09.06.2022 N 360 “О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 28 февраля 2022 г. № 79 “О применении специальных экономических мер в связи с недружественными действиями Соединенных Штатов Америки и примкнувших к ним иностранных государств и международных организаций” и Указ Президента Российской Федерации от 18 марта 2022 г. № 126 “О дополнительных временных мерах экономического характера по обеспечению финансовой стабильности Российской Федерации в сфере валютного регулирования” опубликован сегодня 8 июля на официальном интернет-портале правовой информации.

Согласно указу резиденты - участники внешнеэкономической деятельности обязаны осуществлять продажу иностранной валюты “в размере, определенном правительственной комиссией по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в Российской Федерации, в срок, установленный советом директоров Центрального банка”.

Документ вступает в действие со дня опубликования.

В первой версии указа от 28 февраля доля обязательной продажи валютной выручки экспортерами была установлена в размере 80%. Позднее она была снижена до 50%.

Ранее совету директоров ЦБ РФ было предоставлено полномочие определять срок исполнения резидентами - участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) обязанности по продаже иностранной валюты. Затем Банк России увеличил срок обязательной продажи валютной выручки экспортерами с 60 до 120 рабочих дней.

В понедельник Минфин сообщил, что подкомиссия по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в РФ разрешила экспортерам зачислять экспортную валютную выручку на зарубежные счета. Это возможно при соблюдении условий о последующей репатриации денежных средств в РФ и продажи экспортной выручки.

КАК ВВЕДЕННЫЕ САНКЦИИ ОТРАЗИЛИСЬ НА ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ В РОССИИ



Один из главных критериев работоспособности российской экономики — грузовые перевозки по железной дороге. В марте 2022 года погрузка в сети РЖД составила 106,7 млн т, уменьшившись по сравнению с предыдущим мартом на 2,5%.

При этом грузооборот (масса груза, умноженная на перемещенное расстояние) вырос из-за перестройки логистики и перепробега, так как часть грузов, которые должны были следовать в Европу через балтийские порты, теперь поехали к дальневосточным портам и далее в Азию

В апреле 2022 года падение погрузки в сети РЖД ускорилось — 102,4 млн т, или минус 5% к апрелю предыдущего года.

Еще более показательной стала статистика грузооборота морских портов на Балтийском море (минус 8% за март 2022 года). Здесь есть порт, сильно пострадавший от западных санкций, а также порт, как бы странно это ни звучало, выигравший от введенных ограничений.

Грузооборот Большого порта Санкт-Петербург упал в марте 2022 года на 41%.

Падение в первую очередь связано с уменьшением оборота контейнеров в два раза. Большой порт Санкт-Петербург был основным российским игроком на этом направлении, а большинство крупнейших контейнерных операторов — Maersk, MSC, CMA CGM — заявили о приостановке операций в России. В то же время грузооборот морского порта в Калининграде вырос сразу на 39%. Прирост обеспечили перевалка зерна (рост в 19,2 раза) и грузы на паромках (рост в три раза). Паромные поставки гарантируют транспортную безопасность Калининградской области, граничащей с Польшей и Литвой.

РФ СНИМАЕТ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С АРМЕНИЕЙ И КИРГИЗИЕЙ



Распоряжением Правительства РФ от 06.06.2022 № 1465-р дополнен Перечень иностранных государств, в отношении которых сняты временные ограничения на транспортное сообщение, ранее утвержденный распоряжением Правительства РФ от 20.05.2022 № 1253-р.

В данный список включены Армения и Киргизия.

ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАТОРЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ДЕКЛАРАЦИЙ



Решением Коллегии ЕЭК от 31.05.2022 № 88 внесены изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05. 2010 № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов».

Дополнен подраздел 1.1 раздела 1 классификатора льгот по уплате таможенных платежей (Приложение 7), в новой редакции изложен классификатор категорий товаров, которые могут быть заявлены к выпуску товаров до подачи декларации на товары (Приложение 27).

Решение вступает в силу 3 июля 2022 г.

СФ ОДОБРИЛ НЕШТРАФУЕМЫЙ ПОРОГ ВЕСА ПРИ ПРОЕЗДЕ ПО ДОРОГАМ СЛИШКОМ ТЯЖЕЛОГО ТРАНСПОРТА



Совет Федерации одобрил на пленарном заседании в среду закон, уточняющий нештрафуемый диапазон превышения весогабаритных характеристик транспорта при проезде по дорогам общего пользования с ограничением максимально разрешенной массы автомобиля и нагрузки на ось.

Как отметил член комитета СФ по конституционному законодательству и госстроительству Олег Цепкин, законом исключается административная ответственность за движение по дорогам общего пользования без специального разрешения тяжеловесного транспорта с превышением допустимой массы или допустимой нагрузки на ось на величину не более 10%.

Кроме того, по словам сенатора, полномочия по рассмотрению дел об административных правонарушениях при движении крупногабаритного транспорта передаются от органов внутренних дел должностным лицам Ространснадзора в полном объеме, включая случаи фиксации таких нарушений специальными техническими средствами.

В свою очередь заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев подчеркнул, что новелла о снижении

нештрафуемого порога при превышении весогабаритных характеристик транспорта - это “просьба бизнеса, особенно актуальная в настоящее время”.

Согласно закону реализация полномочий Ространснадзора предусматривается в два этапа. В период до 2024 года включительно - без увеличения предельной численности работников Ространснадзора и без увеличения бюджетных ассигнований. В период после 2024 года - с возможностью увеличения предельной численности работников Ространснадзора, установленной правительством РФ, а также увеличения бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

ФТС ПЕРЕХОДИТ НА ОБМЕН ЭЛЕКТРОННЫМИ ДОКУМЕНТАМИ С БАНКАМИ ПО ВЗЫСКАНИЮ ЗАДОЛЖЕННОСТИ



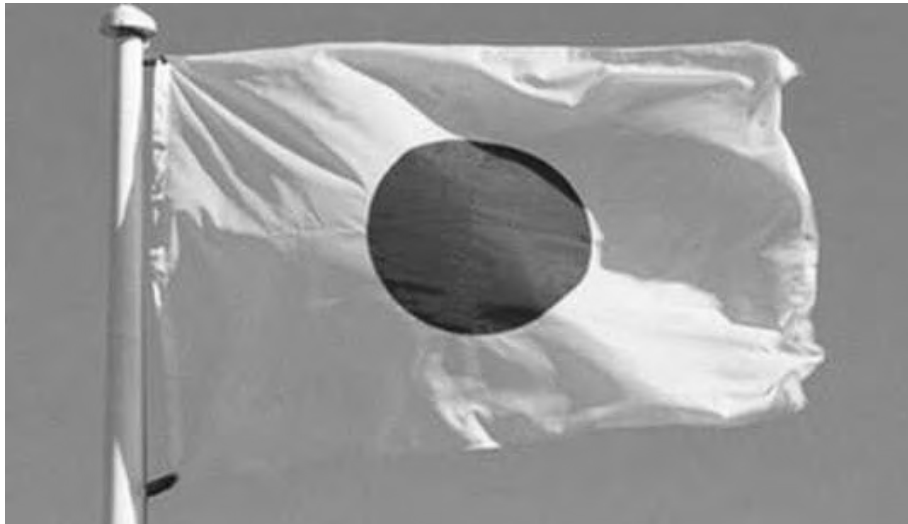
С 22 июня 2022 года информационное взаимодействие между банками и таможенными органами в рамках взыскания задолженности в бесспорном порядке будет проводиться в электронном виде.

По выбору банка этот процесс можно организовать:

- через систему «БАНКОМ» в порядке, установленном Банком России;
- через личный кабинет банка на сайте ФТС России;
- через информационного оператора.

Уведомление о выбранном способе необходимо направить в таможенный орган через сервис «Личный кабинет банка» ФТС России. Банк в любой момент может изменить выбранный способ, направив повторное уведомление.

ЯПОНИЯ ЗАПРЕТИТ ЭКСПОРТ В РОССИЮ ЛОКОМОТИВОВ, ГРУЗОВИКОВ И БУЛЬДОЗЕРОВ



Власти Японии с 17 июня введут запрет на экспорт в Россию грузовиков, самосвалов, локомотивов и другой продукции, которая позволяет укреплять промышленную инфраструктуру. В мае Токио запретил поставлять высокотехнологичное оборудование

Такое решение приняло правительство страны в рамках очередного пакета санкций, сообщил министр экономики, торговли и промышленности (METI) Коити Хагиуда во время пресс-конференции. Трансляция велась на YouTube.

Хагиуда пояснил, что члены правительства в начале июня запретили экспортировать в Россию продукцию, которая “способствует укреплению промышленной инфраструктуры”, в связи с чем было принято соответствующее решение.

Под экспортные ограничения попали, среди прочего, следующие категории товаров:

- Стальные резервуары для хранения и другие подобные емкости;
- Локомотивы для железных дорог, автомобили для обслуживания железных дорог и др.;

- Транспортные машины и некоторые их части;
- Измерительное оборудование, контрольно-измерительное оборудование и их части.

С конца февраля власти Японии ввели против России несколько пакетов ограничительных мер. В частности, санкции коснулись президента Владимира Путина, предпринимателей и военных, в санкционные списки добавили Центробанк России, Сбербанк и Альфа-банк.

Токио в середине мая запретил поставлять в Россию электронные и атомно-силовые микроскопы, квантовые компьютеры, 3D-принтеры и другое оборудование из категории высоких технологий. В начале июня японские власти ввели ограничения против двух российских банков — Московского кредитного банка и Россельхозбанка, а также против одного белорусского — Банка развития. Их активы в японской юрисдикции были заморожены, введены ограничения по движению капитала и платежам. Японские власти также говорили, что намерены постепенно отказаться от импорта нефти российского производства.

В начале июня российский МИД сообщил, что соглашение с Японией, регулирующее промысел морских живых ресурсов прекратило действовать, пока власти страны не выполнят финансовые обязательства. Договор предполагал право японских рыбаков осуществлять промысел блих южных островов Курильской гряды согласно выделяемой квоте. В российском МИД указали, что в Японии “взяли линию на заморозку” платежей по документу и начали “затягивать” подписание соглашения о помощи Сахалину.

Японские власти выразили сожаление решением России и заявили,

что продолжат вести диалог с Москвой, чтобы обеспечить выполнение условий договора для японской стороны. “Мы сожалеем, что Россия в одностороннем порядке объявила о приостановке выполнения соглашения, как если бы проекты сотрудничества с Сахалинской областью являлись предварительным условием для выполнения договора”, — сказал тогда представитель японского МИДа.

ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОСТ МЕЖДУ РФ И КИТАЕМ В ДЕНЬ СМОГУТ ПЕРЕСЕКАТЬ СВЫШЕ 600 ГРУЗОВИКОВ



Первый автомобильный мост между Россией и Китаем, который был открыт в пятницу, ежедневно сможет пропускать более 600 грузовых автомобилей. Об этом сообщила пресс-служба правительства Амурской области.

10 июня по трансграничному мосту между Россией и Китаем через пункт пропуска «Кани-Курган - Хэйхэ» пошли первые грузовые автомобили: в КНР отправились восемь российских тягачей автопарка «Газпром гелий сервис», использующих экологически чистое топливо - сжиженный природный газ. С китайской стороны также въехали грузовики, они везли автомобильные шины и комплектующие для электрооборудования.

«Открытие моста окажет серьезное влияние на развитие торгово-экономических связей между Россией и Китаем. По мосту каждый день смогут проезжать более 600 грузовых автомобилей. Современные пункты пропуска в перспективе способны обеспечить перемещение до 4 млн тонн грузов и 2 млн пассажиров ежегодно. На первом этапе будет работать только грузовое сообщение», - цитируют в сообщении губернатора Приамурья Василия Орлова.

Международный мост переходит в полноценный режим работы - ежедневно с 8:00 до 23:00.

В сентябре 2015 года во время визита президента РФ Владимира Путина в Китай было подписано соглашение между правительством РФ и правительством КНР о начале реализации проекта.

КАК ВКЛЮЧИТЬ В ТАМОЖЕННУЮ СТОИМОСТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ, ЕСЛИ СЧЕТ ВЫСТАВЛЕН В ВАЛЮТЕ, А ОПЛАТА В РУБЛЯХ?



ФТС России разъясняет порядок включения в таможенную стоимость товаров транспортных расходов в случаях, когда счет на оплату транспортных услуг выставлен в иностранной валюте, а оплата за указанные услуги осуществлена в рублях до подачи декларации на товары.

При определении таможенной стоимости товаров по методу по стоимости сделки с ввозимыми товарами к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за эти товары (ЦФУ), добавляются расходы на перевозку, погрузку, разгрузку или перегрузку товаров, а также проведение иных операций, связанных с их транспортировкой до места прибытия (пп. 4,5 п. 1 ст. 40 ТК ЕАЭС).

Величина расходов по перевозке указывается в графе 17 декларации таможенной стоимости (ДТС) в валюте государства-члена, таможенному органу которого подается декларация на товары (п. 29, 30 Решения Коллегии ЕЭК от 16 октября 2018 г. № 160).

В графе “*” ДТС-1 указываются сведения о пересчете подлежащих указанию в графах 13 – 23 величин, указанных в коммерческих и иных документах в иностранной валюте, в валюту государства-члена, таможенному органу которого подается ДТ (п. 38 Решения № 160).

Таким образом, если в коммерческих документах - счет-фактуре, инвойсе - стоимость перевозки/транспортировки указана в иностранной валюте, то требуется произвести пересчет иностранной валюты в валюту государства-члена. При этом пересчет необходимо произвести по курсу валют, устанавливаемому в соответствии с законодательством этого государства-члена, действующему на день регистрации таможенным органом ДТ (п. 8 ст. 38 ТК ЕАЭС), а в случаях выпуска товаров до подачи ДТ – на день регистрации таможенным органом заявления о выпуске товаров до подачи ДТ.

Согласно пп. 15 п. 1 ст. 2 ТК ЕАЭС “коммерческие документы” – документы, используемые при осуществлении внешнеторговой и иной деятельности, а также для подтверждения совершения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС (счета-фактуры (инвойсы), спецификации, отгрузочные (упаковочные) листы и иные документы).

При этом с учетом изложенных выше норм, под иными документами следует понимать документы, подтверждающие совершение сделки и на основании которых осуществляется перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС, к которым, банковские, платежные документы не относятся.

Фактическое исполнение обязательств по договору (в части соблюдения условия подтверждения цены) подтверждается счетом (инвойсом) и банковскими платежными документами. При этом счет является первичным документом по отношению к банковским платежным документам.

Согласно ст. 169 Налогового кодекса РФ именно в счете-фактуре, который выставляется при реализации товаров/работ/услуг, должны быть указаны:

- цена (тариф) за единицу измерения (при возможности ее указания) по договору (контракту)
- стоимость товаров/работ/услуг за все количество поставляемых (отгруженных) по счету-фактуре товаров (выполненных работ, оказанных услуг)
- при этом суммы, указываемые в счет-фактуре, могут быть выражены в иностранной валюте, если по условиям сделки обязательство выражено в иностранной валюте (валюта цены).

Сторонами сделки могут быть определены такие условия, когда товары/работы/услуги могут быть оплачены в валюте, отличной от валюты счета-фактуры (валюта платежа) и используется соответствующий курс пересчета валюты цены в валюту платежа.

При этом важно учитывать, что оплата товаров/работ/услуг в валюте платежа, отличной от валюты счета, и использование в таком случае соответствующего курса пересчета валюты цены в валюту платежа не влечет за собой изменений цены (тарифа) товаров/работ/услуг, указанной в счете-фактуре.

