

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК

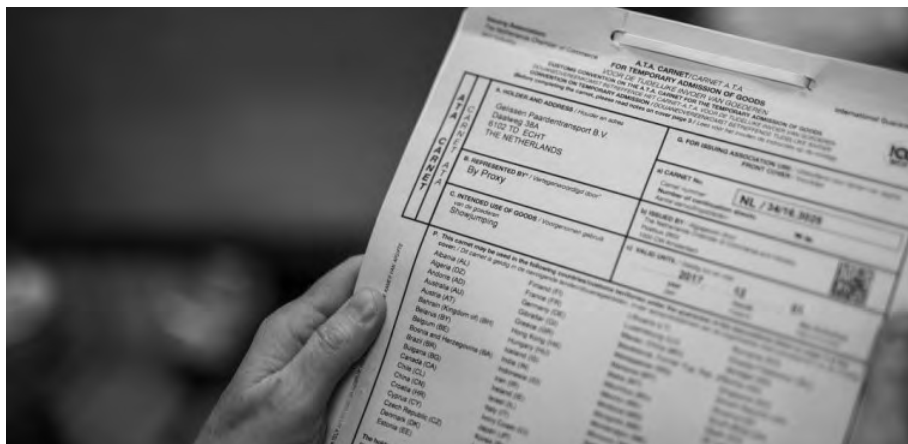
2025

ОКТЯБРЬ

CANAVARA
LOGISTICS

Уточнен Перечень таможенных органов по оформлению товаров, перемещаемых по карнетам АТА	3
Минпромторг проработает отсрочку до 1 декабря новых правил расчета утильсбора для иномарок	4
Серый импорт заблокировал погранпереходы Казахстана и России	5
Французский контейнерный гигант CMA CGM возвращается в Большой порт Петербурга	7
С 15 октября в Латвии начнет действовать система платной электронной очереди	9
Изменения в структуру и формат декларации на товары и корректировки декларации на товары	10

УТОЧНЕН ПЕРЕЧЕНЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО КАРНЕТАМ АТА



В новой редакции изложены некоторые позиции перечня таможенных органов, обладающих компетенцией по совершению таможенных операций с товарами, перемещаемыми с применением карнетов АТА.

Приказом Минфина от 10.09.2025 № 128н внесены изменения в приказ Минфина от 11.12.2019 № 223н о Перечне таможенных органов, обладающих компетенцией по оформлению товаров, перемещаемых с применением карнетов АТА, в том числе полномочиями по регистрации таможенных деклараций.

В новой редакции изложены некоторые позиции данного перечня, касающиеся таможен ЦТУ, СЗТУ, ЮТУ и ДВТУ.

Приказ вступает в силу 10 ноября 2025 г.

МИНПРОМТОРГ ПРОРАБОТАЕТ ОТСРОЧКУ ДО 1 ДЕКАБРЯ НОВЫХ ПРАВИЛ РАСЧЕТА УТИЛЬСБОРА ДЛЯ ИНОМАРОК

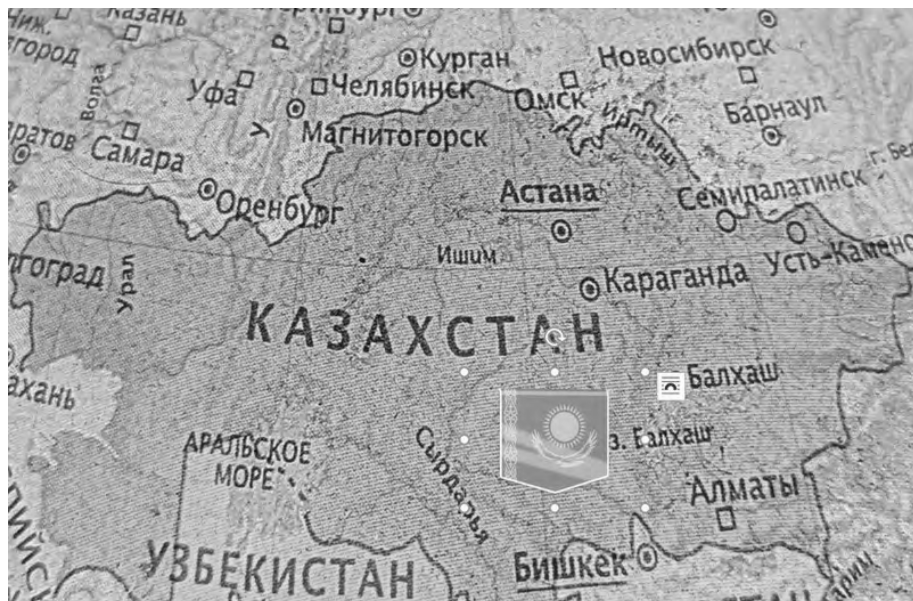
Минпромторг РФ по поручению первого вице-премьера Дениса Мантурова проработает отсрочку введения новых правил расчёта утильсбора на ввозимые из-за рубежа легковые автомобили на месяц - с 1 ноября на 1 декабря текущего года.

С соответствующей просьбой к Мантурову ранее обращалась общественная организация «Деловая Россия».

Как сообщили «Интерфаксу» в секретариате Мантурова, рассмотрев ее обращение, первый вице-премьер поручил Минпромторгу «оперативно представить предложения по возможной отсрочке даты вступления в силу новых правил расчёта утилизационного сбора на легковые автомобили».



СЕРЫЙ ИМПОРТ ЗАБЛОКИРОВАЛ ПОГРАНПЕРЕХОДЫ КАЗАХСТАНА И РОССИИ



Сроки доставки грузов из Китая в Россию через погранпереходы увеличились вдвое, до 2 недель.

Одну неделю из двух фуры стоят в ожидании таможенного досмотра на пункте пропуска «Достык/Алашанькоу».

В пробке на погранпереходах Казахстана застряли минимум 7 тыс. фур, об этом «ДП» рассказали те, кто в настоящий момент стоит в ожидании досмотра.

Но точного числа большегрузов не знает никто. Перевозчикам предлагают в качестве альтернативы маршруты через МАПП «Забайкальск — Маньчжурия», «Кани-Курган» или Монголию. Но лишний крюк повышает стоимость транспортировки.

Участники рынка называли ситуацию сложной ещё 15 сентября, а спустя месяц, к 15 октября, она стала не просто сложной, а критической.

Первую неделю октября погранпереход «Алашанькоу» не работал из-за государственного праздника в Китае, сообщают перевозчики, дожидаящиеся перехода из Казахстана в Россию.

Весь последний месяц фуры, которые доставляют груз из России, тщательно досматривают таможенные органы, об этом говорят участники рынка.

Таможня ищет серый импорт. Чаще всего под пристальный досмотр попадают фуры, которые доставляют в Россию сборные грузы из Китая. Сборный груз — это груз от разных поставщиков, который оформляется по одной общей таможенной декларации.



Задержки на автомобильном пункте пропуска «Достык/Алашанькоу» называют одной из причин роста цен на прямые железнодорожные отправки из Китая в Россию. За первые 2 недели октября они выросли минимум на \$300, об этом сообщают «ДП» участники рынка.

Сроки доставки выросли на 14 дней, сегодня средний транзитный срок доставки груза из Китая в Москву по железной дороге превышает 30 дней. Вагоны, по информации грузовладельцев, на железнодорожных станциях Алашанькоу и Хоргос могут стоять до 14 дней.

По информации ФТС, все пункты пропуска на российско-казахстанском участке границы работают в штатном режиме, скопления автомобилей нет.

Здесь сообщили, что таможенные органы не осуществляют проверочные мероприятия в пунктах пропуска на границе России и Казахстана и не оказывают влияния на прохождение через них транспортных средств и далее по территории России.

По информации пресс-службы ФТС, выборочный контроль и проверку транспортных средств с целью предотвращения незаконного перемещения товаров осуществляют мобильные группы таможенных органов. Они работают вблизи российско-казахстанского участка границы, а именно на трассах, по которым проходят основные транспортные потоки.

Между тем в ведомстве подчеркнули, что ввоз товаров по серым схемам приводит к потерям российского бюджета.

ФРАНЦУЗСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ГИГАНТ CMA CGM ВОЗВРАЩАЕТСЯ В БОЛЬШОЙ ПОРТ ПЕТЕРБУРГА



Большой порт Петербурга примет контейнеровоз NORTH — первое судно французской судоходной линии CMA CGM — уже 17 ноября, об этом «ДП» рассказали в кулуарах конференции #Законтейнерами. Расписание на сайте перевозчика подтверждает слова собеседника «ДП».

Маршрут судоходной линии CMA CGM соединит ключевые порты Германии, Финляндии, стран Балтии и России. В России французский морской перевозчик будет заходить в Большой порт Петербурга.

Собеседник «ДП» утверждает, что российский порт включён в маршрут регулярного сервиса Finland Express (FLX).

Сервис, согласно расписанию, будет выполнять рейсы раз в 2 недели, используя два судна: NORTH вместимостью 1,4 тыс. TEU (эквивалент контейнера в 20 футов) и Container-ships Stellar на 1,4 тыс. TEU.

Ситуацию подтверждает заместитель генерального директора «Канавара Логистик» Андрей Серебряков.

«Крупный международный игрок на рынке морских перевозок, если снова придёт к нам, то, скорее всего, продавит ставки за фрахт, но пользоваться этим сервисом смогут только те, кто экспортирует и импортирует несанкционные товары. Важно понимать, как быстро и точно будет происходить комплаенс, будут ли букировать компании, которые в санкционном списке, и прочие нюансы. Все эти нюансы рынок узнает только в ходе работы морской линии. Не хочется, чтобы эта новость оказалась очередным фейком или просто потенциальным намерением, многие СМИ пестрят заголовками о скором возвращении тех



или иных брендов в РФ, но при проверке оказывается, что всё совершенно не так», — отметил он в разговоре с «ДП».

Важно понимать — этот сервис будет предлагать к перевозке только несанкционные грузы, подчеркнул Андрей Серебряков.

Ранее СМА CGM заявила, что более не будет использовать в своей деятельности маршрут Северного морского пути, а также других транспортных коридоров в Арктике. Своё решение транспортная компания объясняет заботой об экологии.

На различных панельных дискуссиях последние 3 года поднимается вопрос о возврате международных перевозчиков. По словам Андрея Серебрякова, российские перевозчики требовали ввода барьеров для покинувших рынок, вплоть до ввода дополнительных сборов или иных регуляторных мер.

«Уверен, зла держать и по принципиальным убеждениям не пользоваться морскими линиями, которые ушли, импортёры не будут. Сейчас ключевой момент — возможность уменьшения себестоимости перевозки. Это станет конкурентным преимуществом на текущем рынке с низким спросом и увеличивающимися издержками. Многим импортёрам надо выживать здесь и сейчас, пищевики (несанкционные игроки) всегда во главу угла ставили фактор цены, думать о глобальных тектонических изменениях в сфере перевозок, которые могут произойти при этом камбэке, нет возможности», — сказал он .

Международные санкции существенно ударили именно по морским грузоперевозкам.

Суда под российским флагом лишились права заходить в порты Евросоюза, а ведущие океанские перевозчики, на которых приходится до 70% мирового грузооборота, отказываются от российских направлений, попутно вывозя из страны свои контейнеры.

СМА CGM занимал одну из активных позиций на рынке международных морских перевозок до 2022 года. Три года назад компания значилась как партнёр стивидорного холдинга Global Ports и совладельцем терминалов «Моби Дик», логопарка «Янино» и компании ЛОГОПЕР.

В апреле 2023 транспортно-логистическая компания СМА CGM продала 50% оператора «Логопер» бывшему топ-менеджеру РЖД Александру Кахидзе за €1, но получила опцион на обратный выкуп. Александру Кахидзе до этой сделки принадлежали лишь 50% компании.

С 15 ОКТЯБРЯ В ЛАТВИИ НАЧНЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ СИСТЕМА ПЛАТНОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ОЧЕРЕДИ



Новый порядок предусматривает, что водители транспортных средств должны зарегистрироваться в системе онлайн-бронирования на веб-сайте до прибытия на границу, указав пункт пропуска, дату, время и тип очереди.

Плата за регистрацию одного транспортного средства в системе бронирования составит 9,3 евро.

При этом водители автобусов, осуществляющих регулярные международные пассажирские перевозки, обязаны будут регистрироваться, однако от оплаты за услугу они освобождаются.

Обязанность регистрироваться в электронной очереди не будет распространяться на велосипеды, конные экипажи и владельцев паспортов ЕС.

ИЗМЕНЕНИЯ В СТРУКТУРУ И ФОРМАТ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ И КОРРЕКТИРОВКИ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ



Решением Коллегии ЕЭК от 07.10.2025 № 90 внесены изменения в структуру и формат декларации на товары и корректировки декларации на товары, утвержденные Решением Коллегии ЕЭК от 30.05.2023 № 75.

Изменения внесены в Таблицу 1 «Общие сведения о структуре ДИ и КДТ» и Таблицу 3 «Реквизитный состав структуры ДТ и КДТ».

Решение вступает в силу с 1 апреля 2026 г.

